

Poznań, 22.08.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.369.2025



Nr rejestru: 22082502247

LW Support Group Łukasz Walter
UL.MEISSNERA 2i/20
60-408 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 10.07.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Łukasza Waltera, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1040 z dnia 15.07.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).
2. Nie stosować znaków A-16.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Ostatnia, Głuchowska w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne

z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym na skrzyżowaniu ulic Ostatnia – Głuchowska w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

 Support Group ROTOMAT podgżaj za naszym znakiem	
LW Support Group ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań tel. 697-792-621 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 06.2025 r.		

*Projekt stałej organizacji ruchu
dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych na skrzyżowaniu ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej w Poznaniu. Celem opracowania jest umożliwienie przejścia pieszym i przejazd rowerzystom przez ul. Ostatnią.

1.2 Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. Poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zasądzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn. 14. października 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z dn. 20 czerwca 2005 r. Nr 108, poz. 908 – tj. Dz. U. 2017 poz 128).
- Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

1.3 Inwestor

Netto Sp z o.o.
ul. Motaniec 30
73-108 Kobylanka

2. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje swoim zasięgiem rejon skrzyżowania ul. Ostatniej i Głuchowskiej w Poznaniu. Ul. Ostatnia posiada przekrój uliczny 1x2 o nawierzchni z betonu asfaltowego – szerokość . Po południowej stronie znajduje się droga dla rowerów o szerokości 2m i droga dla pieszych o szerokości 1,5m. Ul. Głuchowska posiada przekrój uliczny 1x2 o nawierzchni z betonu asfaltowego – szerokość 6m. Po obu stronach znajduje się droga dla pieszych o szerokości 2m. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na obszarze zabudowanym.

Kategoria dróg:

Ostatnia – gminna
Głuchowska – gminna

*Projekt stałej organizacji ruchu
dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.*

3. Projekt – organizacja ruchu.

Projekt zakłada zmiany w organizacji ruchu wynikające potrzeby umożliwienia przejścia pieszym i przejazd rowerzystom przez ul. Ostatnią przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską w Poznaniu.

Na jezdni głównej wyznaczono nowe przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów znakami P-10 i P-11.

Po stronie południowej skorygowano przebieg drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów w taki sposób, aby wyodrębnić miejsce oczekiwania przed przejściem dla pieszych.

Na dojeździe do przejścia roztawiono znaki ostrzegawcze.

Technologia:

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II typu lub folii pryzmatycznej. Nowe elementy oznakowania poziomego powinny być wykonane grubowarstwowo z masy chemoutwardzalnej. Oznakowanie na drogach dla rowerów – cienkowarstwowo.

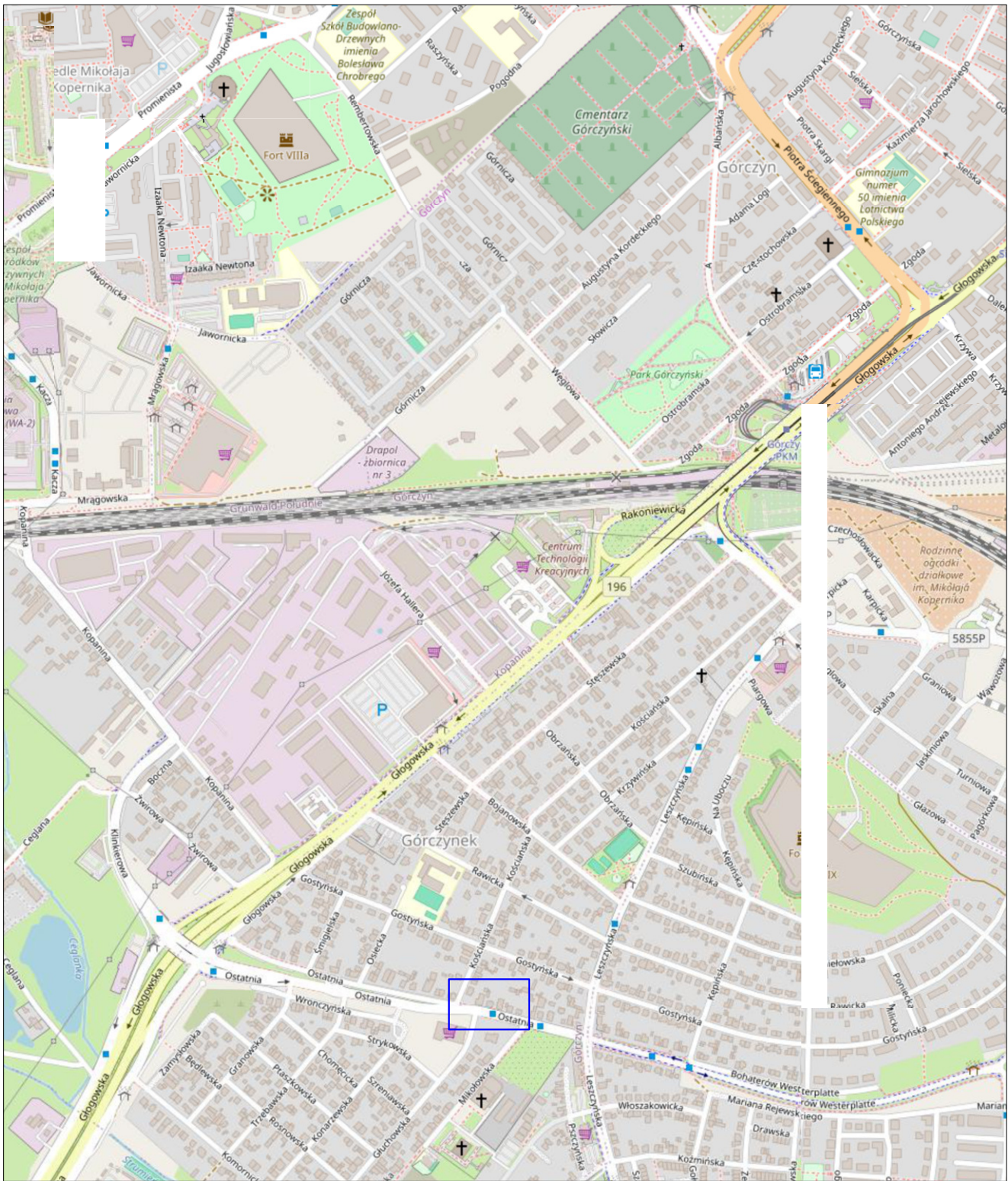
Wykonanie i umieszczanie znaków w terenie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z późniejszymi zmianami.

Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

Podczas obowiązywania czasowej organizacji ruchu będą występowały utrudnienia w ruchu kołowym. Na jezdni będą roztawione znaki ograniczające szerokość pasa. Spowoduje to ograniczenia w przepustowości odcinka.

4. Termin obowiązywania :

- planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu - 31 grudnia 2025 r.



Tytuł projektu

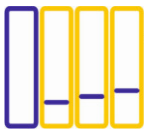
Projekt stałej organizacji ruchu
dla skrzyżowania ul. Ostatniej i ul. Głuchowskiej
w Poznaniu.

PLAN ORIENTACYJNY

Generalny wykonawca

ROTOMAT
podążaj za naszym znakiem

ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter		 Support Group		
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający			LW Support Group ul. Meissnera 21/20, 60-408 Poznań www.lwsupport.pl		
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Inżynieria Ruchu	Projekt wykonawczy	1 : 10 000	06/2025	1.0	

